

IoT特許ライセンスプラットフォーム

令和6年 1月29日

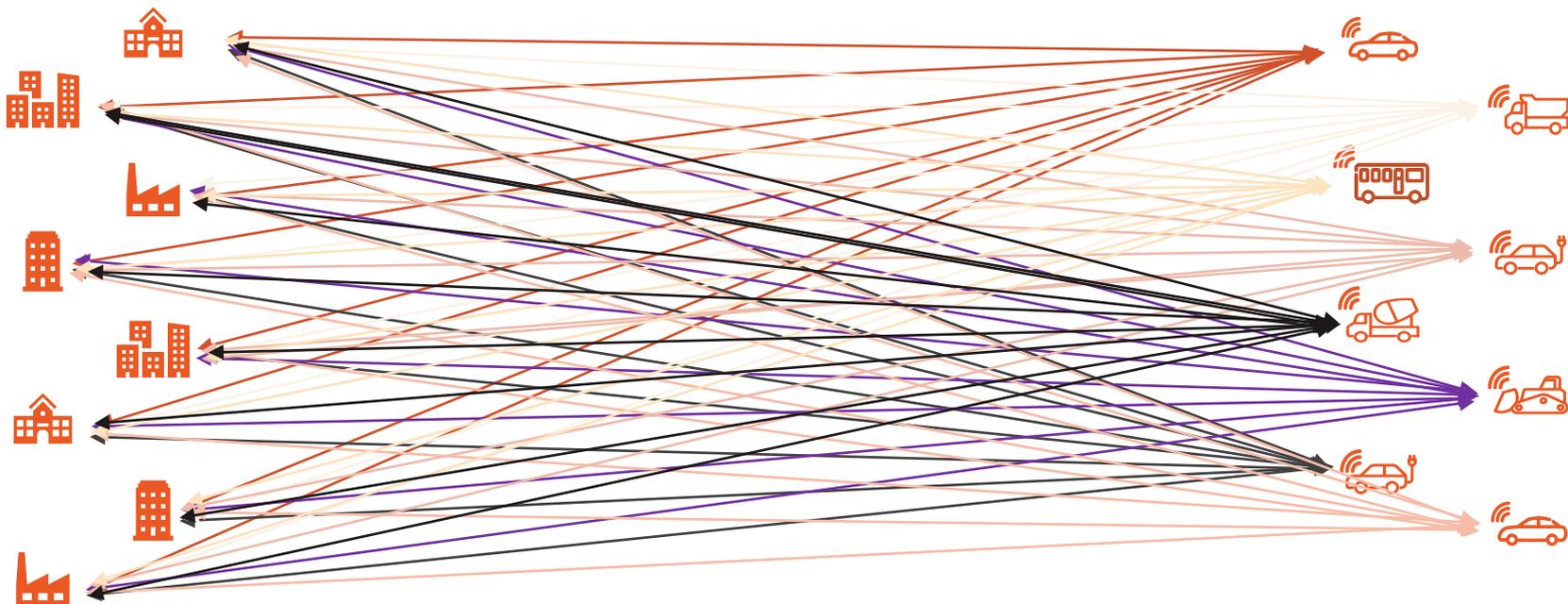
アバンシ東京オフィス代表
山本一成

アバンシ設立の背景 その1 マーケットからのリクエスト

特許権利者

各二者間の特許クロスライセンス契約の簡素化が必要で、
さもなくば、異業種間のIoTライセンスなどは困難である。

実施者



アバンシ設立の背景 その2 牽引特許権者達への参加呼び掛け

- 元エリクソンの知的財産権本部長のカシム・アルファラヒが中心となってエリクソンとクアルコムが基本合意
- 2016年9月にアバンシが設立、活動開始



THE WALL STREET JOURNAL

Home World U.S. Politics Economy Business Tech Markets Opinion Arts Life Real Estate

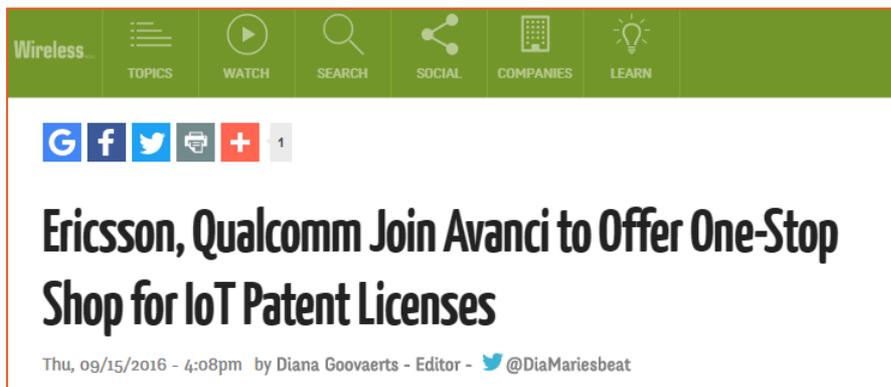
Subscribe Now | Sign In

Search Q

TECH

Qualcomm Follows Ericsson's Lead in Joint Patent Licensing

Contributions to Avanci aim to create a one-stop source for licensing patents



Wireless

TOPICS WATCH SEARCH SOCIAL COMPANIES LEARN

G f t + 1

Ericsson, Qualcomm Join Avanci to Offer One-Stop Shop for IoT Patent Licenses

Thu, 09/15/2016 - 4:08pm by Diana Goovaerts - Editor - @DiaMariesbeat



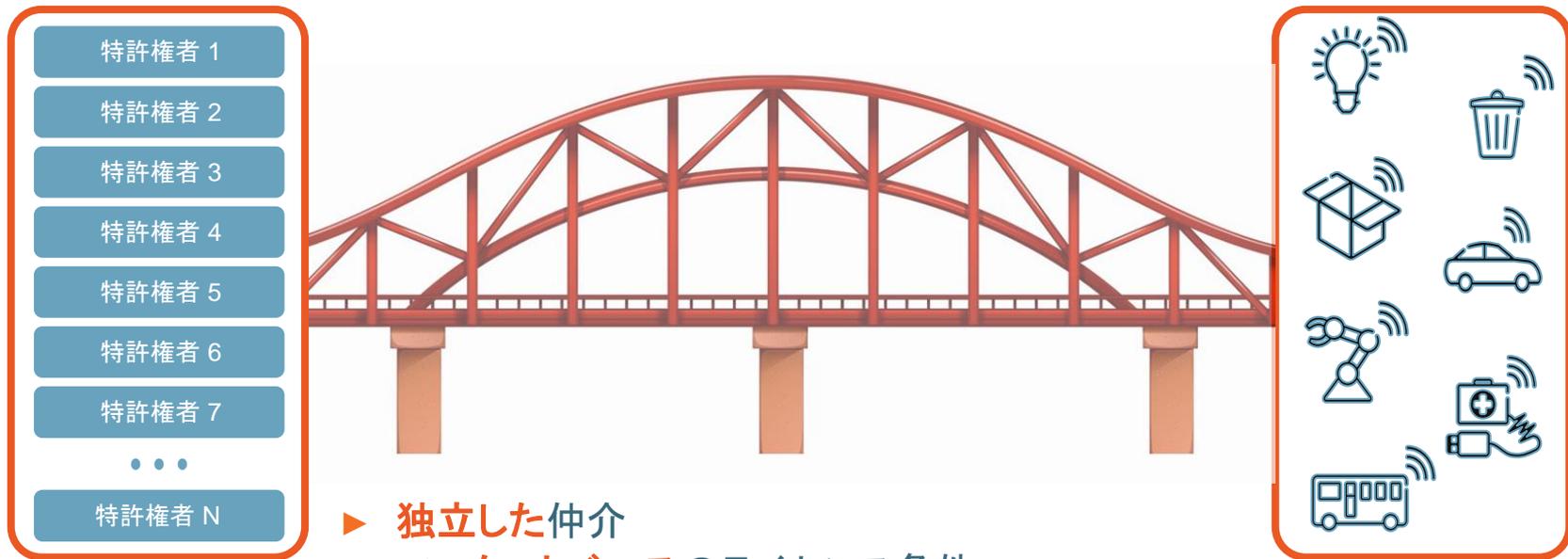
Bloomberg Markets

Markets Tech Pursuits Politics Opinion Businessweek

Qualcomm, Ericsson Join Program to License Patents to Automakers

by Susan Decker @sudecker1

アバンスのプラットフォームソリューション 2つのグループを繋ぐ架け橋



- ▶ **独立した仲介**
- ▶ **マーケットベース**のライセンス条件
- ▶ **必須特許**のみのライセンス許諾
- ▶ ライセンス取得を**簡易化**する単一の共同ライセンス
- ▶ ライセンス期間を通じて**公開・固定**されるライセンス料

簡素化されたライセンスのメリット

- 単一契約 – *複数の二社間交渉が不要*
 - ライセンス契約は参加特許権者が保有する全ての2G/3G/4G/5Gの必須特許をカバー
- 固定金額 – *ライセンス取得後はロイヤルティが上がることのない長期契約*
 - 新規ライセンサーの特許も追加費用無しで自動的にカバー
 - サプライチェーンにおける既存ライセンスを考慮 → 重複ロイヤルティは発生しない
- 拡大するライセンス – *全ての特許権者にオープン、より多くの特許が期間にわたって随時追加*
 - 契約期間にわたってライセンサーの全2G/3G/4G/5Gの必須特許をカバー
 - 契約締結後に他者に譲渡された特許についてもライセンスが継続
- 制度化された必須特許判定システム – *特許判定人の世界的ネットワーク*

AVANCI 4G VEHICLE 参加者

約100以上の自動車／建設機械ブランドへのライセンス実績



59 社の特許権者



その他ライセンサーブランドは弊社HPをご覧ください。WWW.AVANCI.COM

AVANCI 5G VEHICLE 参加者

7 現在のライセンス取得企業



62 社の特許権者



その他ライセンサブランドは弊社HPをご覧ください。WWW.AVANCI.COM

グローバルポリシー：米国



U.S. DEPARTMENT OF JUSTICE
Antitrust Division

MAKAN DELRAHIM
Assistant Attorney General

Main Justice Building
950 Pennsylvania Avenue, N.W.
Washington, D.C. 20530-6001
(202) 514-2401 / (202) 616-2645 (Fax)

July 28, 2020

By Electronic Mail

Mark H. Hamer
Baker & McKenzie
815 Connecticut Ave., NW
Washington, DC 20006-4078

Dear Mr. Hamer:

This letter responds to your review letter from the Department of Justice dated July 21, 2019, regarding your intentions with regard to Avanci's proposed 5G Platform to which Avanci will license patent rights in 5G cellular wireless standards for use in 4G cellular standards and offers licenses to vehicle and smart meters.¹ After consulting with the Department of Justice and telecommunications industries, and considering

¹ Although Avanci refers to its licensing program as a "pooling program," the Department considers it a pool and evaluates it as such. The Department also considers the proposed Platform to include other 4G cellular standards and offers licenses to vehicle and smart meters.² After consulting with the Department of Justice and telecommunications industries, and considering

² The Department finds Avanci's 5G Platform to be "proposed business conduct" within the meaning of 38 C.F.R. § 50.6 because, among other reasons, different patents and licensors will be required to implement 5G standards; and the Platform may encompass more Licensing Programs than the current 4G Platform. Moreover, no licensors are able to license 5G patents through the current 4G Platform and Avanci has represented that there are other differences in the licensing terms between the two programs that relate to royalty distribution and royalty reduction incentives for potential licensees.

In sum, the proposed 5G Platform has the potential to yield efficiencies by reducing transaction costs and streamlining licensing for connected vehicles. Together these efficiencies may allow cellular standards-essential patent owners and vehicle manufacturers to focus resources elsewhere, such as investment in further research and development in emerging 5G technologies and applications. This possibility could enhance competition in these technologies, improve safety, and benefit American consumers.⁸³

要約すると、提案された5Gプラットフォームは、取引コストを減らしコネクティッドカーへのライセンスを簡素化することで、効率性をもたらす可能性を持つ。これらの効率性はともに、伝送系規格必須特許権者と自動車メーカーにとってリソースをそれ以外、例えば5G技術とその実装を実現するための更なるR&D投資に割くことにつながり得る。この可能性はこれらの技術において競争を高め、安全性を向上させ、米国の消費者の利益になり得る。(米国司法省「Avanci 5Gライセンスプラットフォームに対するビジネスレビュー」より抜粋)

世界経済フォーラムからTECHNOLOGY PIONEERとして選出

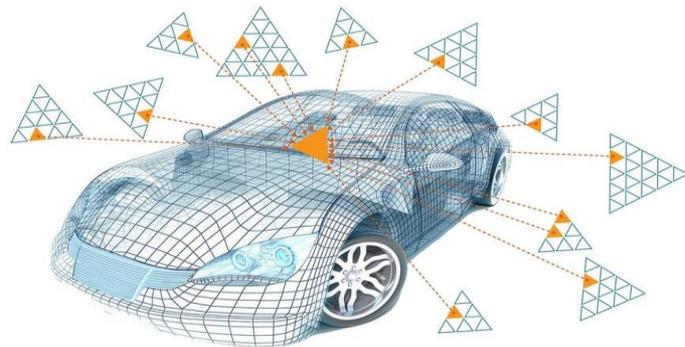
WORLD
ECONOMIC
FORUM

20
YEARS

Technology Pioneers 2020

The Technology Pioneers of 2020 bring together 100 early to growth-stage companies from around the world that are pioneering new technologies and innovations, ranging from the use of artificial intelligence to diagnose cancers and quantum computing systems, to carbon capture and removing technologies, cell-grown meat production and use of microbiome to track goods.

IoT技術の共有はよりシンプルであるべきというビジョンを持って、ワンストップのAvanciプログラムは多くの異なる特許権者からの知的財産を1回の取引で完結するライセンス許諾をしている。Avanciのアプローチはより効果的で、リスクと取引コストを減らし透明性を高めている。Avanciは必須特許に貢献した会社が公平なリターンを得ることを、技術を使用する会社が公平な価格でライセンスを取得し、全てに対するコネクティビティを加速させることを可能にしている。



With a vision that sharing technology for the internet of things should be simpler, the one-stop Avanci marketplace licenses intellectual property from many different patent holders in a single transaction. Avanci's approach is more efficient, reducing risk and transaction costs and increasing transparency. Avanci enables companies contributing essential patents to get a fair return and companies using the technologies to obtain licenses at a fair price, accelerating connectivity for all.

Vehicle プログラム ライセンスの料金 (2023年12月現在)

ライセンスの料金

緊急発呼(eCall)	\$3/台
3G (含むeCall/2G)	\$9/台
4G (含むeCall/2G/3G)	\$20/台 (2022年9月以降)
5G (含むeCall/2G/3G/4G)	\$29/台 (早期割引料金で、2024年2月16日迄、 または最初の5GのVehicleを出荷する迄、それ以後は\$32)

グローバルプレゼンス



- ▶ オフィス所在地
 - ▶ 米国テキサス州ダラス
 - ▶ アイルランド ダブリン
 - ▶ 中国 北京
 - ▶ 中国 深圳
 - ▶ 韓国 ソウル
 - ▶ 日本 東京
-
- ▶ ベルギー・中国・フィンランド・アイルランド・日本・ノルウェー・韓国・スウェーデン・台湾・英国・米国に在住する、10カ国以上の国籍にまたがる従業員約70名が在籍

ご清聴ありがとうございました